

Thanh tra Sở báo cáo kết quả thanh tra, kiểm tra ngày 17/11/2022 như sau:

**I. Kết quả thanh tra, kiểm tra lập biên bản vi phạm hành chính:**

Đoàn TT, Họ tên TV trong đoàn	Nhiệm vụ được giao			Kết quả thực hiện								
	Nội dung	Thời gian	Địa điểm	STT	Họ và tên người vi phạm	Địa chỉ	Loại phương tiện	BKS	Lỗi vi phạm	Địa điểm vi phạm	Phạt tiền	Phạt bổ sung
Đoàn TT gồm: 1. Ông Nguyễn Văn Thành; 2. Ông Trần Việt Cường; 3. Ông Nguyễn Mạnh Hùng	Kiểm tra vận tải đường bộ, hành lang an toàn toàn đường bộ	Từ 07h30 đến 16h30 ngày 17/11/2022	Địa bàn Đội 1	1						- Phối hợp với Chính quyền địa phương, đơn vị quản lý đường bộ thực hiện công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên tuyến quốc lộ 37 (thuộc địa bàn xã Quốc Tuấn và Thanh Quang, Nam Sách) và tuyến đường tỉnh 390 (thuộc địa bàn Nam Chính và Nam Trung, Nam Sách) theo Kế hoạch của Ban An toàn giao thông huyện Nam Sách.		
Đoàn TT gồm: 1. Ông Ngô Minh Đức; 2. Lưu Hữu Thành; 3. Đào Văn Kiên	Kiểm tra vận tải đường bộ, hành lang an toàn toàn đường bộ	Từ 06h00 đến 14h00 ngày 17/11/2022	Địa bàn Đội 2	1						- Tổ công tác tuần lưu kiểm tra, xử lý trên các tuyến đường địa bàn đội quản lý. Tại thời điểm kiểm tra không phát hiện trường hợp vi phạm.		
Đoàn TT gồm: 1. Ông Trần Thế Sơn; 2. Ông Nguyễn Duy Huân; 3. Ông Bùi Quang Tráng.	Kiểm tra vận tải đường bộ, hành lang an toàn toàn đường bộ	Từ 14h00 đến 22h00 ngày 17/11/2022	Địa bàn Đội 2	1						- Phối hợp với phòng Quản lý kết cấu hạ tầng công trình giao thông sở, trung tâm Điều hành và giám sát giao thông vận tải kiểm tra hiện trường liên quan tới việc phát sinh hư hỏng khi thi công công trình nút giao giữa đường tỉnh 393 và quốc lộ 38B tại Km 1+646, bên phải tuyến. Qua kiểm tra có hiện tượng sạt lở quốc lộ 38, mặt đường BTN xuất hiện vết nứt lớn, chiều dài sạt trượt là 50m, rộng 305 m tính từ mép nhựa hiện trạng trở vào phía trong nền đường, bề rộng vết nứt 5cm-7cm, lún sâu so với vị trí còn lại là 10-15 cm đồng thời hệ thống cột biển báo, tôn hộ lan cột đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng trong phạm vi trên bị nghiêng ngả về phía đường, có nguy cơ gây mất an toàn công trình, ảnh hưởng tới an toàn giao thông. Sau khi thảo luận các bên thống nhất:  + Các hư hỏng phát sinh tại hiện trường do nguyên nhân chủ quan trong quá trình thi công của nhà thầu thi công và chủ đầu tư. Các bên thống nhất giao chủ đầu tư, nhà thầu thi công, tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế công trình làm rõ nguyên nhân gây ra hư hỏng trên, xây dựng phương án khắc phục, hoàn trả lại		

				<p>hiện trạng.</p> <p>+ Chủ đầu tư, nhà thầu thi công tạm dừng thi công, có trách nhiệm lắp đặt hệ thống rào tôn khung thép ngăn cách phạm vi sạt trượt va nền đường cũ, đồng thời bố trí hệ thống chiếu sáng, đèn chớp cảnh báo hết phạm vi rào chắn; bố trí các biển báo hiệu "đi chậm", "đường bị hẹp", "công trường", đèn chớp cảnh báo trên barie di động, đặt trước vị trí điểm đầu cầu phân rào tôn 50m và gia cố hệ thống chiếu sáng, đèn tín hiệu, đảm bảo an toàn công trình, an toàn điện, không ảnh hưởng tới giao thông trên quốc lộ 38B và hoàn thành các nội dung trên xong trước 17h00 ngày 17/11/2022.</p>			
<b>Tổng cộng:</b>				<b>Xử phạt 00 trường hợp vi phạm</b>		<b>0</b>	<b>0</b>